

DIN ISO 4223-1

ICS 01.040.83; 83.160.01

**Definitionen einiger Benennungen in der Reifenindustrie –
Teil 1: Luftreifen (ISO 4223-1:2017)**

Definitions of some terms used in the tyre industry –
Part 1: Pneumatic tyres (ISO 4223-1:2017)

Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique –
Partie 1: Pneumatiques (ISO 4223-1:2017)

Gesamtumfang 26 Seiten

DIN-Normenausschuss Elastomer-Technik (NET)

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Nationales Vorwort | 3 |
| Vorwort | 4 |
| 1 Anwendungsbereich | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe und Symbole | 5 |
| Anhang A (normativ) Lasten, Geschwindigkeiten und Felgendurchmesser | 18 |
| Literaturhinweise | 26 |

Bilder

| | |
|--|----|
| Bild 1 — Das „3-gipfliger Berg mit Schneeflocke“-Zeichen (3PMSF, en: „3 Peak Mountain Snow Flake“) | 6 |
| Bild 2 — Maße | 11 |

Tabellen

| | |
|--|----|
| Tabelle A.1 — Tragfähigkeitsindizes (LI) und zugehörige Lasten | 18 |
| Tabelle A.2 — Geschwindigkeitssymbole und zugehörige Geschwindigkeiten | 20 |
| Tabelle A.3 — Nenn-Felgendurchmesser | 21 |
| Tabelle A.4 — Felgeneckpunktdurchmesser, die zur Verwendung in ISO-Normen empfohlen werden | 23 |

Nationales Vorwort

Dieses Dokument ist die Übernahme der Internationalen Norm ISO 4223-1:2017, die vom Technischen Komitee ISO/TC 31 „Tyres, rims and valves“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet wurde, dessen Sekretariat von ANSI (USA) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 045-01-01 AA „Reifen, Räder, Ventile“ im DIN-Normenausschuss Elastomer-Technik (NET).

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Hinweis — Die in diesem Dokument zitierte Norm ISO 4251-4 wurde im November 2018 ohne Ersatz von ISO zurückgezogen.